

ORA-O.152.20.2019

URZĄD MIASTA RZESZOWA	
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNO-ADMINISTRACYJNY	
Data wpływu:	2019-06-11
L. dz.:	1045/24
Podpis:	<i>[Signature]</i>

Od: *[Faint text]*  
Wysłano: 11 czerwca 2019 16:17  
Do: Biuro Rady Miasta  
Temat: Petycja o zaniechanie dotowania kosztów opłat parkingowych w mieście Rzeszowie

05.06.2019

*[Signature]*  
*[Signature]*

Data: wtorek, 11 czerwca 2019  
Temat: Petycja o zaniechanie dotowania kosztów opłat parkingowych w mieście Rzeszowie  
Do: , [brm@erzeszow.pl](mailto:brm@erzeszow.pl)

BIURO RADY MIASTA RZESZOWA	
DATA WPLYWU	1045/24
DATA WPLYWU	12.06.2019 *
L. dz.:	0004.4.87.2019
Podpis:	<i>[Signature]</i>

ORA

KPS; Un.

2019-06-13

*[Signature]*

do Szanowni Państwo  
Radni Miasta  
Al. Pod Kasztanami 3  
Rzeszów

Jako ekonomista zwracam się z wnioskiem - petycją o zaniechanie dotowania kosztów opłat parkingowych w mieście Rzeszów.

Obecnie miasto przypomina plac parkingowy dla osoby przybyłej zza granicy na Odrze i Nysie. Polityka wielu dekad subwencjonowania motoryzacji indywidualnej sprawiła że zanikły skwery zieleni zajęte przez samochody, spacer po centrum jest już prawie zawsze spacerem po chaotycznym parkingu.

Wnoszę o podwyżkę opłaty za parkowanie samochodu w strefie płatnego parkowania do 120 PLN dziennie i do 10-15 PLN za godzinę postoju samochodu.

Proponuję stawki: 10 (9.99) PLN za pierwszą godzinę parkowania, 12 złotych za drugą, 15 zł za trzecią etc.

Mieszkańców centrum miasta obejmowałaby zniżka np. 10 procent i nie więcej. Kara za parkowanie bez biletu od września 2019 r. wzrosłaby do 225 PLN zgodnie ze zmianami prawnymi umożliwiającymi zrównanie wysokości kar za brak biletu u kierowców samochodów- z karami za brak biletu u osób w tramwajach i autobusach.

Koszt całkowity miejsca parkingowego to w centrach miast kwota 80 do grubo ponad 100 tysięcy złotych wliczając przestrzeń dojazdową. Dotowanie motoryzacji indywidualnej w tej skali jest niespotykane w Europie- wskaźniki motoryzacji indywidualnej są trzecie najwyższe w skali kontynentu- po Finlandii i Włoszech.

W ostatnich latach kierowcy samochodów osobowych otrzymali dodatkowo dotację od władz miasta w wysokości ok. kilkuset mln PLN wydanych na dodatkową powierzchnię dróg dla sam. osobowych na terenie miasta.

Władze miasta likwidują obecnie parki i skwery celem rozwoju polityki dotowania opłat parkingowych. Ekonomisci wolnorynkowi argumentują aby władze wycofały się z rynku motoryzacji indywidualnej i aby to wolny rynek oferował kierowcom płatne parkingi.

Z miasta emigrują osoby młode ponieważ niemal całe środki z budżetu miasta idą na osoby starsze i ich potrzeby dróg dla motoryzacji indywidualnej czy miejsc parkingowych które wg nich mają być bezpłatne. W Amsterdamie tymczasem zdecydowano o likwidacji 10 tysięcy miejsc parkingowych.

Patrząc z boku- polityka parkingowa władz miasta wydaje się być pokłosiem epoki totalitaryzmów- narodowosocjalistycznego i później komunistycznego. Na polityce władz miasta traci przemysł turystyczny a młodzi ludzie wybierają np. Pragę.

Uznaniem jako miejsce przeprowadzek cieszy się Berlin gdzie liczba samochodów jest dwukrotnie mniejsza na 1000 mieszkańców. W Berlinie sztucznie zmniejszono liczbę parkingów. Opłaty parkingowe są wielokrotnie wyższe. Znalezienie jakiegokolwiek miejsca parkingowego często wymaga wielogodzinnych podróży po mieście co znakomicie utrudnia korzystanie z samochodu osobowego w terenie zurbanizowanym - co jest celem tej celowej polityki.

z szacunkiem

---